

CAPITOLATO SPECIALE

per lo svolgimento di un'attività di organizzazione, gestione, promozione e monitoraggio in via sperimentale di un servizio di mobilità sostenibile del Porto di Numana

in attuazione all'azione pilota 5.3 del Progetto Strategico FRAMEsPORT ID 10253074
- Interreg VA Italy Croatia Cross Border Cooperation Programme 2014/2020
SmartCIG ZBF31CB987, CUP C69J20000940007

1. Oggetto del servizio

Il presente capitolato ha lo scopo di disciplinare il servizio per lo svolgimento delle attività di organizzazione, gestione, promozione e monitoraggio connesse all'azione pilota sperimentale di mobilità sostenibile a servizio del Porto di Numana, mediante E-Bike.

Il servizio sarà reso nell'ambito del Progetto Strategico FRAMEsPORT ID 10253074 - Interreg VA Italy Croatia Cross Border Cooperation Programme 2014/2020, (WP5, Attività 5.3 "*Pilot execution phase and monitoring*").

2. Norme generali

Il servizio dovrà essere effettuato, mediante mezzi della ditta appaltante, nel rispetto di tutta la normativa vigente, di tutte le norme contrattuali e le prescrizioni del presente Capitolato, nonché di tutte le condizioni e modalità indicate dall'aggiudicatario in sede di offerta.

Le tempistiche e le scadenze del presente capitolato possono subire variazioni in caso di modifiche del cronoprogramma delle attività del Progetto Strategico FRAMEsPORT ID 10253074 Interreg VA Italy Croatia Cross Border Cooperation Programme 2014/2020.

3. Durata

L'affidamento ha una durata di **3 mesi** a decorrere dalla data di inizio attività che sarà indicata nel verbale di avvio dell'esecuzione del servizio, e comunque da rendersi nella stagione estiva 2021.

Al termine della durata, il rapporto può proseguire all'esclusivo fine del compiuto ed esatto adempimento delle prestazioni assunte dall'aggiudicatario, compresa l'assistenza per le attività di monitoraggio e promozione.

4. Caratteristiche e modalità di svolgimento del servizio

A. Organizzazione e gestione di un servizio di E-bike

- Mezzi: l'operatore deve garantire la copertura del servizio attraverso una flotta di 8 E-bikes con prestazioni necessarie ad affrontare tragitti che prevedano anche i dislivelli del Monte Conero, quindi: cambio con almeno 7 rapporti, freni a disco, motore da 250W, batteria da almeno 500 Wh e comunque una autonomia di almeno 100 km. I mezzi dovranno essere dotati di dispositivi GPS.

- Stazione E-bikes e ricovero: il deposito, con annessa area stazionamento mezzi ed allaccio elettrico presso il porto di Numana, è messo a disposizione dall'Amministrazione comunale. L'operatore dovrà garantire l'allestimento dell'area sopra indicata, comprensivo dell'installazione delle colonnine di ricarica e sistema di blocco antifurto in numero adeguato ai mezzi. Le eventuali autorizzazioni necessarie per l'installazione delle colonnine di ricarica elettrica e ciclo posteggio nell'area individuata saranno rilasciate dall'Amministrazione comunale
- Gestione del servizio: dovrà comprendere l'organizzazione della prenotazione da parte degli utenti, la manutenzione dei mezzi e colonnine, ricambio di eventuale materiale di consumo dei mezzi, rimessaggio giornaliero dei mezzi dal deposito all'area di parcheggio.
- Durata: il servizio dovrà realizzarsi in modo continuativo nel periodo Luglio – Settembre 2021, con orari giornalieri all'interno della fascia oraria 8:00 - 20:00, per almeno 75 giornate.
- Personale: l'operatore deve assicurare l'assistenza di personale in numero adeguato a garantire la gestione e manutenzione del servizio e il rimessaggio quotidiano dei mezzi.
- Il servizio sarà erogato a titolo gratuito per gli utenti individuati dal progetto, prevedendo un sistema di prenotazione del servizio su piattaforma online.
- Personale: l'operatore deve assicurare la presenza di personale in numero adeguato a garantire la gestione e manutenzione del servizio, il rimessaggio quotidiano dei mezzi al fine di erogare il servizio come previsto alla Sez. 6.
- Modalità di fruizione: il servizio sarà erogato a titolo gratuito per gli utenti.

B. Monitoraggio della sperimentazione

Sulla base di modelli forniti dalla Stazione Appaltante, questa attività consiste in:

- Raccolta dati quantitativi sul numero di utilizzatori del servizio, con dettaglio della tipologia di utente, attraverso un report a cadenza settimanale.
- Consumi energetici derivato da ricarica mezzi.
- Rilievi dei percorsi rilevati dai GPS installati nel mezzo, trasmessi nel formato gpx o equivalente con cadenza settimanale.
- Monitoraggio del gradimento del servizio sperimentale da parte dell'utenza attraverso la somministrazione e restituzione di questionari.

C. Promozione della sperimentazione

- Eventi promozionali: partecipazione a min. n. 1 evento promozionale.
- Materiale Informativo: realizzazione e installazione di pannello informativo del progetto e del servizio da installare nell'area di stallo, ed eventuale materiale necessario per la promozione

Le attività sopra descritte sono da intendersi come contenuti indispensabili del servizio richiesto.

SVIM si impegna a mettere a disposizione dell'operatore economico tutto il materiale in suo possesso relativo al servizio di volta in volta richiesto.

Tutte le immagini e le elaborazioni grafiche fornite su ogni supporto dovranno garantire il rispetto delle disposizioni in materia di visibilità di Interreg VA Italy Croatia Cross Border Cooperation Programme 2014/2020 progetto FRAMESPORT, da concordare con Sviluppo Marche S.r.l.

5. Soggetti ammessi e condizioni di partecipazione

La partecipazione è riservata agli operatori economici invitati dalla Stazione appaltante, iscritti alla area merceologica "Servizi di Trasporto Persone – Bike sharing" prevista in MePA, in possesso dei *requisiti di carattere generale* di cui all'art. 45 del D.lgs. n. 50/2016, che non si trovano in una delle condizioni di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016. I soggetti devono essere inoltre in possesso tecnico professionali richiesti, di seguito indicati:

a) requisiti di capacità tecnico – professionale

- iscrizione al Registro delle Imprese presso la C.C.I.A.A. o per i soggetti appartenenti ad altri Stati dell'U.E. nel registro professionale o commerciale di cui all'art. 83 comma 3 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i., per lo svolgimento di attività inerenti con l'oggetto del servizio in oggetto.
- comprovata esperienza specifica sviluppata, nel corso degli ultimi tre anni corrispondente o analoga a quella oggetto della presente indagine.
- impegno a mantenere il possesso di tutti i requisiti richiesti sino alla conclusione del servizio in argomento, eventualmente assegnato con successiva procedura di affidamento ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del Dlgs n. 50 del 2016 e s.m.i.

6. Obblighi a carico dell'operatore economico

È fatto obbligo all'operatore economico:

- a) attivare il servizio in affidamento tempestivamente e comunque non oltre 10 giorni dalla aggiudicazione definitiva;
- b) espletare il servizio nel rispetto delle modalità previste nel presente capitolato e nell'osservanza di quanto previsto nella proposta progettuale presentata in sede di partecipazione alla gara;
- c) provvedere alla manutenzione dei mezzi e degli allestimenti elettrico per tutta la durata dell'affidamento;
- d) garantire una costante, regolare ed accurata pulizia e sanificazione dei mezzi
- e) osservare tutte le norme che disciplinano la materia fiscale, previdenziale, assistenziale, sanitaria ed assicurativa ivi comprese quelle del personale dipendente a qualsiasi titolo;
- f) comunicare tempestivamente sospensioni del servizio con relative motivazioni e data di ripristino;
- g) svolgere il servizio secondo criteri di qualità, correttezza, responsabilità, decoro.

7. Documento Unico Valutazione Rischi da Interferenza (Duvri)

Non è richiesto il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI), previsto dall'art. 26, comma 3, del D. Lgs. 9.4.2008 n. 81, non ricorrendone i presupposti, in quanto non sono presenti significativi rischi da interferenze, dal momento che il servizio viene svolto su pubblica via o su strade aperte al pubblico. Conseguentemente i costi della sicurezza sono pari a zero.

8. Responsabilità' ed obblighi Assicurativi

L'aggiudicatario esercita in proprio tutte le attività oggetto del servizio, assumendosi tutte le responsabilità ed i rischi connessi alla gestione, da un punto di vista civilistico, contabile, fiscale, assicurativo e previdenziale, anche con riferimento al personale utilizzato per l'espletamento delle attività.

La SVIM è sollevata da qualsiasi azione o pretesa che possa derivare da terzi per qualunque danno a persone o cose, dallo svolgimento delle attività e dei servizi oggetto della gara o in violazione delle norme vigenti.

È a carico dell'aggiudicatario ogni altra responsabilità civile e penale in caso di infortuni sia al personale addetto alle mansioni che a terzi, che per fatto proprio o dei propri dipendenti possano derivare in pendenza della gestione, nonché per ogni danno eventualmente arrecato a beni pubblici e privati, intendendo escludere ogni responsabilità di SVIM, in considerazione della piena autonomia di gestione con cui si concede il servizio. A tal proposito, l'aggiudicatario si impegna a manlevare la

SVIM da qualsiasi richiesta di risarcimento pervenuta da terzi, per responsabilità riconducibili all'operatore stesso, assumendo a proprio carico ogni onere conseguente, anche di difesa, eventualmente sostenuto o posto a carico della SVIM.

9. Tracciabilità' dei Flussi Finanziari

L'aggiudicatario assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art 3 della Legge 136/2010 e s.m. e i.

10. Penali

Sono previste le seguenti penali a carico dell'aggiudicatario, per le violazioni di seguito specificate:

a) ritardo nell'attivazione dei servizi minimi obbligatori da garantire ai sensi della Sez. 4 del capitolato: € 280,00 (euro duecentoottanta/00) per ogni giorno di ritardo;

b) irregolarità ed inadempienze nella gestione del servizio con riferimento agli obblighi a carico dell'aggiudicatario previsti nella Sezione 6: € 100,00 (euro cento/00) per ogni irregolarità accertata.

Gli inadempimenti contrattuali che danno luogo all'applicazione delle penali di cui al precedente comma devono essere contestati per iscritto all'aggiudicatario, il quale può comunicare le proprie deduzioni alla SVIM nel termine massimo di n. 5 (cinque) giorni dalla stessa contestazione.

Qualora dette deduzioni non siano ricevibili a giudizio della SVIM, ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta nel termine indicato, saranno applicate le penali come sopra indicate a decorrere dall'inizio dell'inadempimento.

Qualora nel corso di esecuzione del servizio si verificano gravi o ripetuti casi di inadempimento contrattuale, la SVIM si riserva la facoltà di risolvere il contratto ai sensi della successiva Sezione 13, fatto salvo il risarcimento dei danni subiti.

11. Nomina Responsabile Operativo

Al fine di seguire, controllare e coordinare le attività di realizzazione del servizio prima dell'inizio delle attività, il legale rappresentante dell'aggiudicatario nominerà, dandone comunicazione scritta alla SVIM, un responsabile operativo, il quale avrà specifico mandato di rappresentare ed impegnare l'aggiudicatario per tutte le attività inerenti il servizio.

Il responsabile operativo sarà l'unico interlocutore e referente per l'esecuzione ogni qualvolta si presentino problemi relativi al contratto.

12. Osservanza delle norme in materia di lavoro

L'aggiudicatario è tenuto ad osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionali e territoriali in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni.

In ogni caso il personale impiegato nell'appalto dovrà essere in regola sotto ogni aspetto contrattuale, assicurativo, previdenziale e fiscale secondo quanto previsto dalle norme vigenti.

L'aggiudicatario si obbliga in particolare:

- ad osservare la normativa vigente in materia di previdenza e malattie professionali, di prevenzione degli infortuni sul lavoro, di sicurezza e salute dei lavoratori, di diritto al lavoro dei disabili nonché ogni altra disposizione relativa alle suddette materie che dovesse subentrare durante l'esecuzione del servizio in concessione;

- ad osservare integralmente il trattamento economico e normativo stabilito dai contratti collettivi nazionali e territoriale in vigore per il settore e per la zona nella quale si eseguono le prestazioni.

L'aggiudicatario deve risultare in regola con i versamenti contributivi dei propri dipendenti.

Il servizio dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza, prevenzione degli infortuni ed igiene del lavoro e l'aggiudicatario dovrà adottare tutti i mezzi atti a garantire la massima sicurezza in relazione ai servizi svolti, tutti i procedimenti e le cautele atti a garantire l'incolumità delle persone addette e dei terzi ed evitare qualsiasi danno a beni pubblici e privati durante le operazioni di competenza riguardanti la gestione del servizio.

L'aggiudicatario dovrà in qualsiasi momento, a semplice richiesta della SVIM, dimostrare di aver provveduto a quanto previsto nella presente Sezione e solleva SVIM da ogni e qualsivoglia azione, pretesa e richiesta provenienti dal personale impiegato nell'appalto.

In caso di inadempienza grave e reiterata agli obblighi di cui al presente articolo è facoltà della SVIM di risolvere unilateralmente il rapporto contrattuale.

13. Risoluzione del Contratto

In caso di inadempimento, da parte dell'aggiudicatario, anche di uno solo degli obblighi previsti nel presente capitolato, che si protragga oltre il termine, non inferiore a 15 (quindici) giorni, che verrà assegnato per porre fine all'inadempimento, la SVIM ha la facoltà di considerare risolto il contratto, e/o di applicare una penale equivalente, nonché di procedere per il risarcimento del danno.

La SVIM potrà inoltre risolvere il contratto, previa contestazione degli addebiti all'aggiudicatario e assegnazione di un termine non inferiore a quindici giorni per la presentazione delle controdeduzioni, nei seguenti casi:

- a) il contratto ha subito una modifica sostanziale che avrebbe richiesto una nuova procedura di affidamento ai sensi dell'articolo 106 del Codice dei contratti pubblici;
- b) con riferimento alle modificazioni di cui all'articolo 106, comma 1, lettere b) e c) sono state superate le soglie di cui al comma 7 del predetto articolo; con riferimento alle modificazioni di cui all'articolo 106, comma 1, lettera e) del predetto articolo, sono state superate eventuali soglie stabilite dalle amministrazioni aggiudicatrici o dagli enti aggiudicatori; con riferimento alle modificazioni di cui all'articolo 106, comma 2, sono state superate le soglie di cui al medesimo comma 2, lettere a) e b);
- c) l'aggiudicatario si è trovato, al momento dell'aggiudicazione in una delle situazioni di cui all'articolo 80, comma 1, del Codice dei contratti pubblici e avrebbe dovuto pertanto essere escluso dalla procedura di gara;
- d) la gara non avrebbe dovuto essere aggiudicata in considerazione di una grave violazione degli obblighi derivanti dai trattati, come riconosciuto dalla Corte di giustizia dell'Unione europea in un procedimento ai sensi dell'articolo 258 TFUE, o di una sentenza passata in giudicato per violazione del d.lgs.50/2016;
- e) mancato adempimento delle prestazioni contrattuali a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nel presente Capitolato;
- g) azioni giudiziarie intentate da terzi contro la SVIM per fatti o atti compiuti dall'aggiudicatario nell'esecuzione del servizio;
- h) in caso di mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a garantire la piena tracciabilità delle operazioni;
- i) in caso di subappalto non autorizzato;
- j) in caso di ottenimento del documento unico di regolarità contributiva del concessionario negativo per due volte consecutive;
- k) quando vengano irrogate n. 5 penali ai sensi della Sezione 10 del presente capitolato;

La SVIM risolverà obbligatoriamente il contratto, previa contestazione degli addebiti all'aggiudicatario e assegnazione di un termine non inferiore a quindici giorni per la presentazione delle controdeduzioni, qualora nei confronti dell'aggiudicatario sia intervenuto un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al codice delle leggi antimafia e delle relative misure di prevenzione, ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui all'articolo 80 del d. lgs 50/2016 e smi.

14. Recesso

La SVIM ha diritto di recedere unilateralmente dal Contratto, in tutto o in parte, in qualsiasi momento, con un preavviso di almeno n. 30 (trenta) giorni solari, da comunicarsi all'aggiudicatario via posta elettronica certificata nei casi di:

- a) giusta causa;
- b) reiterati inadempimenti dell'aggiudicatario, anche se non gravi.

Per giusta causa si intende, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo:

- qualora sia stato depositato contro l'aggiudicatario un ricorso ai sensi della legge fallimentare o di altra legge applicabile in materia di procedure concorsuali, che proponga lo scioglimento, la liquidazione, la composizione amichevole, la ristrutturazione dell'indebitamento o il concordato con i creditori, ovvero nel caso in cui venga designato un liquidatore, curatore, custode o soggetto avente simili funzioni, il quale entri in possesso dei beni o venga incaricato della gestione degli affari del Fornitore;

- qualora l'aggiudicatario perda i requisiti minimi richiesti dai documenti di gara;

- ogni altra fattispecie che faccia venire meno il rapporto di fiducia sottostante il presente Contratto.

Dalla data di efficacia del recesso, l'aggiudicatario dovrà cessare tutte le prestazioni contrattuali assicurando che tale cessazione non comporti danno alcuno alla SVIM.

In caso di recesso della SVIM, l'aggiudicatario ha diritto al pagamento delle prestazioni eseguite, purché correttamente ed a regola d'arte, nonché del decimo dell'importo dei servizi non eseguiti. Tale pagamento avverrà secondo il corrispettivo e le condizioni contrattuali e l'aggiudicatario rinuncia espressamente, ora per allora, a qualsiasi ulteriore eventuale pretesa anche di natura risarcitoria ed a ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese, anche in deroga a quanto previsto dall'articolo 1671 cod. civile.

15. Controversie

In caso di contestazioni o di impossibilità di accordi tra le parti, il foro competente è quello di Ancona.